

Odvážné Briko

Tak trochu oblečený neoblecený si může cyklista připadat ve spodním triku Briko New Mesh, které patří k opravdu originálním kouskům. Tkanina s velmi vysokou elasticitou je z materiálu CoolMax, ovšem hlavní odlišnost je dána až nadměrně velkými oky síťoviny. Mluvit o schopnostech vláken odvádět pot je zde takřka zbytečné, pletenina samozřejmě schopnost transportu vlhka od pokožky má, ale hlavním cílem je zde dokonalá ventilace. Triko je tedy vloženo letním modelem, který by měl spíše zajistit, aby se dres nelepil na tělo. Síla tkaniny je totiž vyšší než v případě běžného funkčního prádla, kdy je tkanina tenčí.

Výrobce nabízí pouze jednu univerzální velikost a musíme potvrdit, že v pro. Extrémní elasticita materiálu opravdu pokrývá velikosti S-XXL, a to si dovolíme tvrdit, že v ramenu materiál nijak nadměrně netáhne, jediné místo, kde jezdec větší postavy ucítí lehké pnutí, je lem kolem rukávů. Délka je hodně výrazná, triko lze natahnout téměř pod zadek. Sama pletenina s velkými oky je ale doplněna o panely

celistvé tkaniny, které jsou umístěny vpředu visle od krku až do pasu, na bocích a tak trochu paradoxně v podpaždí.



Samozřejmostí je celistvý pružný lem v pase, okolo krku a kolem rukávů.

Vyrazit někam pouze v tomto tričku by asi bylo dost odvážné, ovšem pod dresem jde o jeden z nejlépe ventilujících kousků vůbec. Velká oka pleteniny prostě pustí vzduch k tělu naprosto vsude. V chladnějším počasí to je trochu nepřijemné cítit v oblasti prsních bradavek, ale jakmile přijdou letní teploty, je to naprosto dokonalý společník. Usazení na těle je zcela bez kompromisu, přizpůsobivost je díky vysoké elasticitě stoprocentní. Vzádu se materiál nevyhrňuje, vešede, jak má a stále ventiluje. Materiál přitom transportuje pot, takže po vyjíždě je pletenina částečně propocené, ovšem na těle je za jízdy stále dostatek prostoru pro přístup vzduchu k pokožce, aniž by musel procházet skrz navlhly materiál. Pro ty, kdo v letních dnech na kole trpí horkem, je to naprosto ideální doplněk šatníku a pokud odhodí zábrany, mohou vyrazit v triku i bez dresu. Cena 1 560 korun pak zcela odpovídá kvalitivnímu zpracování, funkčnosti a originalitě.

- + ventilace, elasticita, střih
- nenalezi jsme

Dokonalé vyčištění řetězu, převodníků či prostoru mezi pastorky většinou vyžaduje značnou trpělivost. Často přijde ke slovu kus drátu, s nímž se snažíme vyštoupat zbytky ztuhlého maziva a špíny z kazety, u fajnsmekrů případně zubní kartáček a technický benzín či jiný čistič. Doba však pokračovala a stejně jako existuje speciální cyklo-kosmetika pro rozpouštění nečistot nebo odmaštění jednotlivých dílů, jsou na trhu také různé kartáčky, které

Očista dočista

by měly takovou operaci užívateli usnadnit. Jedním z takových pomocníků je kartáček Kombi AHT-700 značky Author, s jehož pomocí lze celkem snadno vyčistit všechny čílené komponenty, na nichž se špína tak ráda usazuje.

V případě kazety přijde nejprve ke slovu zahnutá zubatá část, s níž lze skutečně

bleskurychle odstranit nežádoucí „usazeniny“ mezi pastorky kazety. Poté již přicházejí ke slovu tři různé kartáčky, z nichž má každý jinou tuhost štetin. Stačí trochu rozpouštědla či nějakého účinného čisticího prostředku a po chvíli je vše jako nové, kartáček si snadno poradí jak se samotnými pastorky, tak i s převodníky a s trochou trpělivosti také se řetězem, na nějž je neúčinnější nízký červený kartáček.

Tento doplněk od Authora by ve vaší dílně rozhodně neměl chybět a vzhledem k ceně od 99 korun si jej zařadíte také do cestovního kufříku s nářadím. Odolný, dostatečně pružný plast je navíc prakticky nezníčitelný. A navíc, když si na dovolenou náhodou zapomenete do tašky přibalit kartáček na zuby...



Univerzální Shine Star

Domácí značka Nacházal má ve své nabídce snad vše myslitelné, co by mohl cyklista pro údržbu svého stroje potřebovat. A celá řada těchto produktů je pak navíc podstatně univerzálnější, než jen pro využití na jízdní kolo.

To platí stoprocentně například o prostředku Nacházal Shine Star, jehož čisticí a především ochranná funkce zajistí dokonalý vzhled všem lakovaným, eloxovaným, čistě kovovým, plastovým či pryžovým povrchům jednotlivých dílů. Svou

funkci předchází nejen samotnému usazování nečistot, ale zároveň podstatně zjednodušuje mytí a především předchází vzniku mikroskopických trhlin a pórů například působením tepla či UV záření. I v případě již značně zašleho rámu jsou po aplikaci prostředku Shine Star výrazně oživeny původní odstíny laku, a to současně s jeho leskem.

Náš dlouhodobý test tohoto přípravku dokázal, že jeho funkce je výhodou v podstatě v jakémkoli ročním období. V případě sezónního maratonského nasazení bylo při jeho předchozím použití o poznání snazší mytí kola po závodě, současně prostředek za sucha výrazně omezil ulpívání prachu na všech dílech. U jeteého kola také Shine Star dokázal celkem účinně „zamaskovat“ menší šrámky v laku, pro ty větší ale přece jen doporučujeme použít třeba Tempo či jinou brusnou pastu. Nejvíce se použití testované-

ho prostředku projevilo na matně či leskle černých dílech, jako jsou sedlovka, představec či třeba převodníky, díky kterým takto ošetřené kolo působilo skutečně jako nové. Pouze je nutná opatrnější aplikace, aby nedošlo například k pořísnění brzdových kotoučů či destiček, případně i běhounu pláště a gripů, které by se staly výrazně kluznějšími.

V úvodu článku jsme psali o univerzálnitě prostředku Nacházal Shine Star. Ten totiž mohou skvěle využít třeba i motoristé, neboť s ním lze oživit boky pneumatik na autě či motocyklu nebo jakékoli jiné plastové, gumové, případně i lakované díly. Kromě vynikající funkce jsme navíc ocenili také celkem příjemnou vůni, která určitě nerozhodí náladu manželce při vaší údržbě kola v předstínané panelákové bytu.

Cena 200ml balení ve spreji je 119 korun.

- + ochranná funkce, snadná aplikace, příjemná vůně
- nenalezi jsme



Kdo je kdo • Kdo je kdo • Kdo je kdo • Kdo je kdo

4EVER

Jestliže jste v posledních letech navštívili v německém Friedrichshafenu výstavu kol Eurobike, určitě jste nepřehlédli i stánek firmy 4EVER, která jako jeden z mála našich vystavovatelů na této monstrózní světové akci předvádí svá kola na další sezónu.

Historie 4EVERu zasahuje do roku 1991, kdy jeden ze současných majitelů začal po zaměstnání vyrábět cyklistické doplňky. Postupem času se tehdejší firma s názvem Cyklo Plus přetransformovala na velkoobchodního prodejce a v ro-

ce 1997 se montuje nulťá série kol 4EVER. Samozřejmě nejdříve v nízkém počtu. Tato situace však netrvala dlouho a již v roce 2009 4EVER montuje 60.000 kol v 350 modelech. Montuje nejen pro sebe, pod svou značkou 4EVER, ale i pro devět dalších značek. Denní kapacita v hlavní sezóně je až 500 smontovaných kol.

4EVER nabízí skutečně kvalitní kola. Zajímavostí je, že nezvolil tradiční pásovou montáž, kdy pracovník montuje na stojánek na kolo, které k němu „přijede“, ale montuje na stojánek, mezi kterými pracovníci přecházejí až do závěrečného uskladnění kola do krabice přímo ze stojanu.

4EVER dnes nabízí celou škálu kol až po špičkové modely, které si nezadají i se světovými značkami. V současnosti katalogově nabízí až padesát modelů kol.

Vlajkovou lodí 4EVERu jsou již několik let modely VIRUS. At už ve verzích hardtail nebo v celoodpružen. Samozřejmě nechybí karbon a nízká hmotnost, jak je ostatně pro 4EVER již tradiční.

Stránky výrobce: www.4ever.cz

Rohloff, to býval především řetěz

Kdo se vyzná v cyklistických značkách a uslyší jméno Rohloff, před očima se mu mihne především řetěz na jízdní kolo. Když v roce 1986 založili Barbara a Bernard Rohloffové společnost, asi netušili, jak dlouhou a úspěšnou cestou půjdou. Jejich patentovaný a legendární model řetězu SLT 99 byl dodáván v letech 1989-1993 ke všem sadám Campagnolo, ale především na tomto vysoce kvalitním řetězu vyhrál Greg Lemond Tour de France. V roce 1991 jako první začíná dodávat měřku na řetěz, která signalizuje jeho opotřebení a potřebu výměny. Významnou novinkou byl ta-

ké vývoj a výroba Rohloff Lubmatic, systému automatického mazání řetězu při jízdě. Přelomem ve výrobě se stává rok 1996, kdy začíná s vývojem a výrobou převodového systému v náboji pod názvem SpeedHub. Tyto náboje dovádí k technické dokonalosti. Rohloffův čtrnáctiřychlostní SpeedHub 500/14 se na trhu poprvé objevuje v roce 1999 a je neustále zdokonalován. Každoročně opouští montážní linku 50.000 a více nábojů SpeedHub. V roce 2008 přišel Rohloff s akcí, kdy na výstavu Eurobike svolal všechny, kteří najeli na jedné nábě SpeedHub alespoň 60.000 kilometrů. Hlavní cenou byla tato nába s výrobním číslem 111.111, která byla pozlacená 24 karátovým zlatem. Několik majitelů této náby, většinou

jíž z roku 1999, na jednom výrobku absolvovalo od 80.000 až do 132.000 km bez poruchy.

Rohloff jsou dnes nejen převodové náboje, ale i nadále řetěz SLT 99, měřky na řetěz, dokonalý model nýtovače Revolver a také samozřejmě mazací olej. Doslova lahůdkou je zcela nová otočná řadič rukojetí k nábě SpeedHub, u které si můžete vyměnit poškozené lanko bez použití nářadí.

Stránky výrobce: www.rohloff.de
Stránky dovozce do ČR: www.cyklonaradi.cz

MALOOBCHODY

BIKESTORE.CZ
RIDE TO SATISFY

Podolská 245 / 116
147 00 Praha 4

e-mail: shop@bikestore.cz
telefon: +420 608 34 34 34
+420 257 31 11 13
www.bikestore.cz

NEJVĚTŠÍ PRODEJCE KOL ZNAČKY **SCOTT** V ČR

AUTHOR BIKE CENTRE + MOTORIZACE

Od r. 2001 motorizujeme kola el. motorem, 24 měsíců záruka + 36 měsíců garance pozáručního servisu = 5 LET PROVOZU

Naše tříkolky FREEDOM s **maxi** již mají najeto více než 11 000 km!



CYCLESTAR bicycles
Sídliště 1082, 153 00 Praha 5-Radotín
Telefon: +420 251 566 780
emaxi@cyclestar.cz, www.cyclestar.cz

KOLA • KOLOBĚŽKY • TŘÍKOLKY

CE CYKLO EMAP
www.emap-praha.cz

Prodej - servis
tel. 261 911 452
mob. 721 414 810
Author, Merida, **Rocky Mountain**
Bianchi, NW, Craft, Moira,
Bell, Giro, DT-Swiss, Schwalbe

po - 10-18
út - 10-18
st - 10-18
čt - 12-20
pá - 10-18
so - 9-14
soboty od listopadu do února zavřené

Kola Štorek Revnice

jízdní kola

- příslušenství
- náhradní díly

KOLA

- horská
- silniční
- trekkingová
- dětská
- plátěbní karty
- spřátelový prodej bez povšimnutí

e-mail: info@kolasport.cz
www.kolasport.cz
tel: 257 721 313
Komenského 92, Revnice

popř. 8-18
čt 9-20
so 8-12
ne 14-17 (duben-srpen)

DOSTANEME VÁS DO PŘÍRODY

WWW.KOLANASTATKU.CZ

značková prodejna servis kol

APACHE GIANT SUPERION

KOLA NA STATKU
Pod Žvahovem 7/37, Praha 5 - Hlubočepy
Mobil: 721 142 465, E-mail: info@kolanastatku.cz

